

## 2. Bürgerveranstaltung zum Klimaschutzkonzept Cottbus

23.11.23, 18.00 – 20.00 Uhr

# Worum geht es?

## Ziele + Zielgruppe

- Informieren der Öffentlichkeit über den aktuellen Stand und die Zwischenergebnisse der Erarbeitung des IKSK CB
- Ein pointiertes „Stimmungsbild“ zur Akzeptanz von und Mitwirkung bei der Umsetzung von im Klimaschutzkonzept priorisierten Maßnahmen
- Die Veranstaltung richtet sich an Bürgerinnen und Bürger. Anwesende Stadtpolitik wird nicht separat adressiert (nehmen als Bürger:innen teil; Verbände werden in eigenen Workshops gehört).
- 60 Arbeitsplätze an 6 Thementischen

# Was ist die Grundidee?

## Persönliche Mitwirkungsbereitschaft erkunden

- Die im Klimaschutzkonzept angedachten und die Bürger:innen betreffenden Maßnahmen sollen aus der Perspektive der jeweils Betroffenen bewertet werden.
- Die Bürger:innen werden in 6 authentischen Rollen gefragt:
  - # Hauseigentümer
  - # Mieter
  - # Autofahrer
  - # Multimodal mobile Bürger mit Schwerpunkt ÖPNV, Fahrrad, Fuß
  - # Bürger als Multiplikatoren
  - # Bürger als Mitmacher
- Zentrale Erkenntnisinteressen:  
Wie ausgeprägt ist jeweils die Akzeptanz und Mitwirkungsbereitschaft?  
Unter welchen Bedingungen sind sie bereit und was wäre ein Auslöser dafür?

# Wie soll die Veranstaltung ablaufen?

## **Input, schnelle Bewertung, ausführliche Diskussion, schnelles Feedback**

- Input (30 min): Die BTU erläutert die aktuelle Ergebnisse – Bürger:innen können rückfragen.
  - Schnelle Bewertung (15 min): Alle Anwesenden bewerten schnell alle Maßnahmen (Bepunktung – siehe Folgefolie).
  - Ausführliche Diskussion (60 min): An 6 „Rollen“-Tischen diskutieren die Bürger:innen aus Sicht ihrer jeweiligen Rolle die vorgeschlagenen Maßnahmen und halten die Ergebnisse fest.
  - Feedback (5 min): BTU stellt in einer Live-Auswertung vor, welches Klimaschutz-Szenario mit diesem Ergebnis erreichbar wäre.
- ➡ Damit wird einer freien und selbstorganisierten Diskussion sehr viel mehr Raum gegeben als in der ersten Veranstaltung.
- 6 Mitglieder des Auftragnehmer-Teams stehen als Unterstützer:innen bereit.

# Vorbereitetes Bewertungs- und Diskussionsschema am Rollen-Tisch Autofahrer:innen

Rollen-Tisch: Autofahrer:innen					
Bitte bewerten Sie! (ALLE)		Maßnahme	Priorität der Maßnahme: Hoch (H) Mittel (M) Niedrig (N)	Bitte diskutieren Sie! (Nur Autofahrer:innen)	
Bin ich bereit, die Maßnahme zu akzeptieren/umzusetzen? <span style="color: green;">●</span> Ja, uneingeschränkt. <span style="color: yellow;">●</span> Ja, unter bestimmten Bedingungen. <span style="color: red;">●</span> Nein.				Was genau brauche ich, um es akzeptieren/umsetzen zu können?	Was genau könnte für mich ein Auslöser sein, die Maßnahme zu akzeptieren oder umzusetzen?
<b>Reduzierung der PKW-Nutzung und -nutzbarkeit</b>					
	Konzentration der PKWs auf Mobilitätsstationen	H			
	Abschaffen des eigenen Autos, Zweitwagens	H			
	Tempo 30 in der gesamten Stadt	H			
	Akzeptanz von weniger Parkmöglichkeiten in der (Innen-)stadt	M			
	Akzeptanz von P+R in CB	M			
	Nutzung von Sharingangeboten	M			
	Reduzierung der Straßenverkehrsfläche auf Haupttrouten (z.B. nur noch zweispurig)	M			
	Reduzierung der Straßenverkehrsfläche (kleinere Querschnitte, schmaler) im Wohnumfeld	N			
<b>Anteil des ÖPNV am Modal Split erhöhen</b>					
	Nutzung der Tram bei attraktiv ausgebauten Linien mit besseren Taktzeiten	H			
	Attraktive Ticketsysteme/Belohnungssysteme	H			