



Handlungsbedarf

- Unfallhäufungspunkt
- Handlungsbedarf linear
- Handlungsbedarf punktuell (Auswahl)
- hohe Dringlichkeit aus Radverkehrssicht
- Veloroute Bestand
- Veloroute langfristige Alternative
- Radwanderweg Bestand
- Radwanderweg Planung

Stadtverwaltung COTTBUS
Stadtplanungamt

Radverkehrskonzept Plan 5-1
Hauptverbindungen des Radverkehrs

Anreiser: Thiele Bearbeiter: JAB 01/08 Maßstab: 1:5000
 Alt-Linien: 03/04 Datum: 11/08