

**Tabelle 1 - Handlungsbedarf**

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
1.	Sielower Chaussee	Veloroute 1		< 5.000 Kfz/d, Prognose VEP für 2010 > 5.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Markierung von Schutzstreifen prüfen	
2.	Sielower Landstraße (nördlich Am Nordrand)	Veloroute 1		> 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegeneu- bau	hoch
3.	Sielower Landstraße/ Drach- hausener Straße	Veloroute 1 Anschluss Veloroute 1.1		> 10.000 Kfz/d	ungesicherte Querung Sielower Landstraße	gesicherte Querung in Höhe des Knotens Am Nordrand herstellen (Zweirichtungsradweg)	
4.	Sielower Landstraße (südlich Am Nordrand)/Karl-Marx- Straße	Veloroute 1	Sielower Landstraße / Goyatzer Straße	> 18.000 Kfz/d	Breite und Belag vorhandener Rad- wege unzureichend	Radwegeneubau  genaue Unfallanalyse für den Kno- ten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
5.	Knotenpunkt Sielower Stra- ße/Hubertsraße/ Friedrich- Ebert-Straße/ Karlstraße	Veloroute 1		> 10.000 Kfz/d Knotenbelegung	versetzter Knotenpunkt mit großen Radverkehrsströmen Richtung Sie- lower Straße und Karlstraße	Querung Hubertstraße – Detailpla- nung erforderlich	hoch
6.	Brandenburger Platz	Veloroute 1 Veloroute 2 Veloroute 4	in Bezug auf Radver- kehr größter Unfall- schwerpunkt in Cott- bus	> 25.000 Kfz/d Knotenbelegung	detaillierte Problembeschreibung vgl. Kapitel 6.4 und Plan 6.1	vgl. Kapitel 6.4 und Plan 6.1	hoch

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
7.	Straße der Jugend	Veloroute 1 Veloroute 2	Straße der Jugend / Marienstraße Straße der Jugend / Blechenstraße Straße der Jugend / Görlitzer Straße Straße der Jugend / Stadtring Straße der Jugend / Pyrastraße Straße der Jugend / Drebkauer Straße	> 18.000 Kfz/d  nördlich Stadtring > 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zahlreiche Unfallhäufungspunkte	nördlich Stadtringes Markierung von Schutzstreifen und Radfahrstreifen  südlich Stadtring Radwegeneubau  Detailplanungen für die Knoten Stadtring und Drebkauer Straße er- forderlich  genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Un- fallhäufungen zu ermitteln	hoch
8.	Zielona-Gora-Straße	Veloroute 1		< 5.000 Kfz/d	Gehweg im Brückenbereich A 15 nicht für Radverkehr freigegeben	Ausweisung gemeinsamer Geh- und Radweg	
9.	Döbbrick Süd und Schmel- witzer Chaussee	Veloroute 2		keine Zählung vor- handen	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegeneu- bau	
10.	Wegeverbindung zwischen Skadow und Neu Schmellwitz	Veloroute 2			kein Weg vorhanden	Lückenschluss durch Neubau einer selbstständigen Wegeverbindung	
11.	Marjana Domaskojc-Straße	Veloroute 2		> 5.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr (abschnittsweise)	Lückenschluss durch Radwegeneu- bau	
12.	Knotenpunkt Marjana Domaskojc-Straße/Neue Straße	Veloroute 2		> 10.000 Kfz/d Knotenbelegung	sehr weite Absetzung der Furten	Umbau des Knotens mit anliegen- den Furten	
13.	Gerhart-Hauptmann-Straße	Veloroute 2	Knoten Gerhart- Hauptmann-Straße/ Nordring	> 10.000 Kfz/d  > 25.000 Kfz/d Knotenbelegung	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich  genaue Unfallanalyse für den Kno- ten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
14.	Bonnaskenplatz	Veloroute 2	Bonnaskenplatz	keine Zählung vorhanden	Knoten für Radfahrer nicht gelöst	Anbindung Karlstraße/Webschulallee – Detailplanung erforderlich	hoch
15.	Karlstraße	Veloroute 2		> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel, Konflikte mit Fußgängern (insbesondere an Haltestellenbereichen)	neue Radverkehrsanlage erforderlich kurzfristig Maßnahmen an Haltestellen und Anschlussknoten	hoch
16.	Madlower Hauptstraße	Veloroute 2	linienhafte Verteilung von Unfällen	> 18.000 Kfz/d	abschnittsweise schlechte Radwegoberfläche	Belagserneuerung möglichst in Verbindung mit Radwegeausbau und verbesserter Furten	hoch
17.	Fichtestraße	Veloroute 3		keine Zählung vorhanden	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr sehr enger Straßenraum  fehlender Anschluss an das Radwegenetz des Spree-Neiße-Kreises	Lückenschluss durch Radwegeneubau	hoch
18.	Wegeverbindung parallel Landgraben	Veloroute 3			abschnittsweise Belagsmängel	Belagserneuerung möglichst in Verbindung mit Wegeverbreiterung	
19.	Wegeverbindung parallel Landgraben/Lortzingstraße	Veloroute 3			fehlenden Bordabsenkung	Bord absenken	hoch
20.	Puschkinpromenade zwischen Karl-Marx-Straße und Friedrich-Ebert-Straße	Veloroute 3	Puschkinpromenade/ Karl-Marx-Straße	> 30.000 Kfz/d Knotenbelegung	Beschilderung Gehweg „Radfahrer frei“	durch Beschilderung gemeinsamen Geh- und Radweg ersetzen  genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	
21.	Albert-Förster-Straße	Veloroute 3		keine Zählung vorhanden	unebenes Pflaster	ebenes Pflaster im Zuge des Radweges verlegen	

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
22.	Merzdorfer Weg östlich Stadtring	Veloroute 3		> 5.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau	
23.	Karl-Liebknecht-Straße östlich Schillerstraße	Veloroute 4	Brandenburger Platz	> 18.000 Kfz/d bzw. > 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau bzw. abschnittsweise Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	hoch
24.	Franz-Mehring-Straße	Veloroute 4	Brandenburger Platz Franz-Mehring-Straße / Willy-Brandt-Straße	> 15.000 Kfz/d	z.T. Führung des Radverkehrs im Mischverkehr  Belagsmängel	Lückenschluss durch Radwegneubau bzw. abschnittsweise Markierungslösung Anschluss an Radweg westl. des Ostrower Damms herstellen Detailplanung für den Knoten Willy-Brandt-Straße einschließlich Lückenschluss erforderlich östlich der Willy-Brandt-Straße Belagserneuerung erforderlich  genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
25.	Dissenchener Straße	Veloroute 4	Dissenchener Straße / Gubener Straße	> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich  genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
26.	Dissenchener Hauptstraße	Veloroute 4		> 5.000 Kfz/d	Ausweisung von Radverkehrsanlagen, die dem Anspruch der StVO nicht genügen	Aufhebung der Benutzungspflicht	
27.	Schlichower Dorfstraße	Veloroute 4		< 5.000 Kfz/d	unebener Pflasterbelag	im Seitenbereich ebenen Pflasterstreifen verlegen	

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
28.	Forster Straße	Veloroute 5		> 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau zwischen Pyramidenstraße und Fürst-Pückler-Allee	
29.	Willy-Brandt-Straße	Veloroute 6	Franz-Mehring-Straße / Willy-Brandt-Straße Stadtring / Willy-Brandt-Straße	> 10.000 Kfz/d bzw. > 18.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
30.	Tierparkstraße	Veloroute 6		keine Zählung vorhanden	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich	
31.	Kiekebuscher Weg	Veloroute 7	ein schwerer Unfall zwischen Madlow und Kiekebusch	> 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau	hoch
32.	Kiekebuscher Bahnhofstraße/ Karlshofer Straße	Veloroute 7		< 5.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau	hoch
33.	Saarbrücker Straße	Veloroute 8	Saarbrücker Straße / Poznaner Straße	> 18.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
34.	Gelsenkirchener Allee	Veloroute 9	Gelsenkirchener Allee/ Poznaner Straße	> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
35.	Sachsendorfer Straße	Veloroute 10		< 5.000 Kfz/d	Belagsmängel, geringe Straßenbreite, hoher Anteil Kfz-Durchgangsverkehr	Belagserneuerung auf maximaler Breite, Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs	hoch

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
36.	Am Priorgraben	Veloroute 10		keine Zählung vorhanden	abschnittsweise Belagsmängel	Belagerneuerung erforderlich	
37.	Wegeverbindung zw. Willmersdorf und Peitz	Radweg der Naherholung			Radwegelücke	Lückenschluss durch Radwegebau auf ehemaliger Bahnstrecke	
38.	Brücke Stadion der Freundschaft	Spreeradweg Tour Brandenburg			Radwegelücke im Zuge zweier Radfernwanderwege	Lückenschluss (langfristig durch Unterführung)	
39.	Jubiläumsbrücke	Spreeradweg Tour Brandenburg			Gefahrenstelle durch Höhenversatz im Zuge zweier Radfernwanderwege	Gefahrenstelle im Brückenbereich beseitigen	

**Tabelle 2 – Handlungsbedarf - Rangfolge**

Nr.	Abschnitt/Lage	Netzstellung	Unfallhäufungspunkt	Kfz-Stärke	Problem	Maßnahme	Priorität
6.	Brandenburger Platz	Veloroute 1 Veloroute 2 Veloroute 4	in Bezug auf Radverkehr größter Unfallschwerpunkt in Cottbus	> 25.000 Kfz/d Knotenbelegung	detaillierte Problembeschreibung vgl. Kapitel 6.4 und Plan 6.1	vgl. Kapitel 6.4 und Plan 6.1	hoch
7.	Straße der Jugend	Veloroute 1 Veloroute 2	Straße der Jugend / Marienstraße Straße der Jugend / Blechenstraße Straße der Jugend / Görlitzer Straße Straße der Jugend / Stadtring Straße der Jugend / Pyrstraße Straße der Jugend / Drebkauer Straße	> 18.000 Kfz/d nördlich Stadtring > 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zahlreiche Unfallhäufungspunkte	nördlich Stadtringes Markierung von Schutzstreifen und Radfahrstreifen südlich Stadtring Radwegeneubau  Detailplanungen für die Knoten Stadtring und Drebkauer Straße erforderlich  genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
4.	Sielower Landstraße (südlich Am Nordrand)/Karl-Marx-Straße	Veloroute 1	Sielower Landstraße / Goyatzer Straße	> 18.000 Kfz/d	Breite und Belag vorhandener Radwege unzureichend	Radwegeneubau  genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
31.	Kiekebuscher Weg	Veloroute 7	ein schwerer Unfall zwischen Madlow und Kiekebusch	10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegeneubau	hoch
16.	Madlower Hauptstraße	Veloroute 2	linienhafte Verteilung von Unfällen	> 18.000 Kfz/d	abschnittsweise schlechte Radwegoberfläche	Belagserneuerung möglichst in Verbindung mit Radwegeausbau und verbesserter Furten	hoch

33.	Saarbrücker Straße	Veloroute 8	Saarbrücker Straße / Poznaner Straße	> 18.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
23.	Karl-Liebknecht-Straße östlich Schillerstraße	Veloroute 4	Brandenburger Platz	> 18.000 Kfz/d bzw. > 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegneubau bzw. abschnittsweise Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	hoch
24.	Franz-Mehring-Straße	Veloroute 4	Brandenburger Platz Franz-Mehring-Straße / Willy-Brandt-Straße	> 15.000 Kfz/d	z.T. Führung des Radverkehrs im Mischverkehr  Belagsmängel	Lückenschluss durch Radwegneubau bzw. abschnittsweise Markierungslösung Anschluss an Radweg westl. des Ostrower Damms herstellen Detailplanung für den Knoten Willy-Brandt-Straße einschließlich Lückenschluss erforderlich östlich der Willy-Brandt-Straße Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
17.	Fichtestraße	Veloroute 3		keine Zählung vorhanden	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr sehr enger Straßenraum fehlender Anschluss an das Radwegenetz des Spree-Neiße-Kreises	Lückenschluss durch Radwegneubau	hoch
5.	Knotenpunkt Sielower Straße/Hubertstraße/ Friedrich-Ebert-Straße/ Karlstraße	Veloroute 1		> 10.000 Kfz/d Knotenbelegung	versetzter Knotenpunkt mit großen Radverkehrsströmen Richtung Sielower Straße und Karlstraße	Querung Hubertstraße – Detailplanung erforderlich	hoch



2.	Sielower Landstraße (nördlich Am Nordrand)	Veloroute 1		> 10.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegeneubau	hoch
13.	Gerhart-Hauptmann-Straße	Veloroute 2	Knoten Gerhart-Hauptmann-Straße/ Nordring	> 10.000 Kfz/d > 25.000 Kfz/d Knotenbelegung	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
32.	Kiekebuscher Bahnhofstraße/ Karlshofer Straße	Veloroute 7		< 5.000 Kfz/d	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Lückenschluss durch Radwegeneubau	hoch
14.	Bonnaskenplatz	Veloroute 2	Bonnaskenplatz	keine Zählung vorhanden	Knoten für Radfahrer nicht gelöst	Anbindung Karlstraße/Webschulallee – Detailplanung erforderlich	hoch
29.	Willy-Brandt-Straße	Veloroute 6	Franz-Mehring-Straße / Willy-Brandt-Straße Stadtring / Willy-Brandt-Straße	> 10.000 Kfz/d bzw. > 18.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für die Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
15.	Karlstraße	Veloroute 2		> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel, Konflikte mit Fußgängern (insbesondere an Haltestellenbereichen)	neue Radverkehrsanlage erforderlich kurzfristig Maßnahmen an Haltestellen und Anschlussknoten	hoch
34.	Gelsenkirchener Allee	Veloroute 9	Gelsenkirchener Allee/ Poznaner Straße	> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
19.	Wegeverbindung parallel Landgraben/Lortzingstraße	Veloroute 3			fehlenden Bordabsenkung	Bord absenken	hoch

25.	Dissenchener Straße	Veloroute 4	Dissenchener Straße / Gubener Straße	> 10.000 Kfz/d	Belagsmängel	Belagserneuerung erforderlich genaue Unfallanalyse für den Knoten erforderlich, um Ursachen für Unfallhäufungen zu ermitteln	hoch
35.	Sachsendorfer Straße	Veloroute 10		< 5.000 Kfz/d	Belagsmängel, geringe Straßenbreite, hoher Anteil Kfz-Durchgangsverkehr	Belagserneuerung auf maximaler Breite, Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs	hoch