

Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal 2016 - 2019



ARGE
Bahnhofsumfeld Cottbus

Dorsch Gruppe
BDC

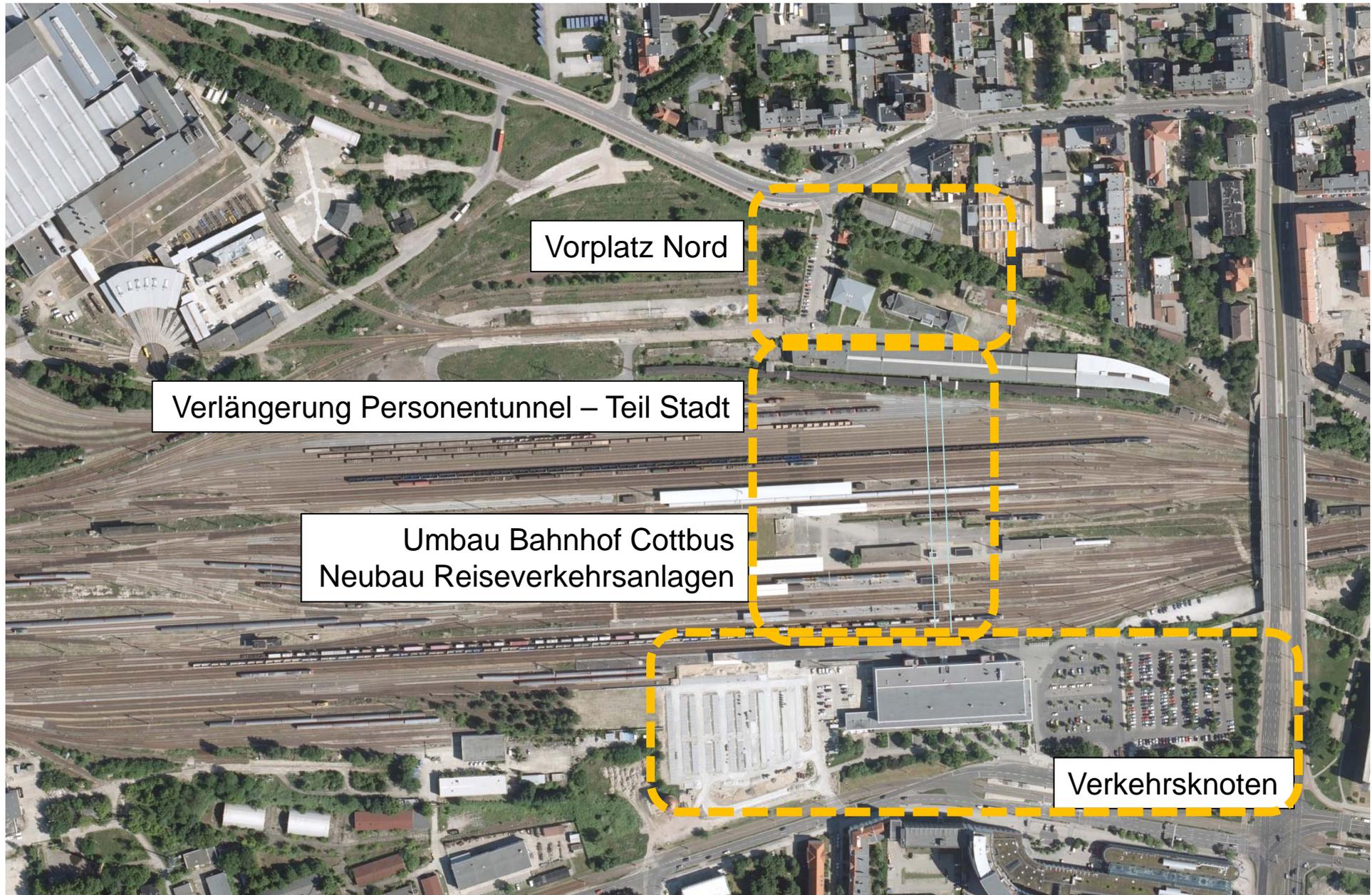
Henry Ripke
Architekten



STADT COTTBUS
CHÓSEBUŽ

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebuž

Übersicht - Teilprojekte

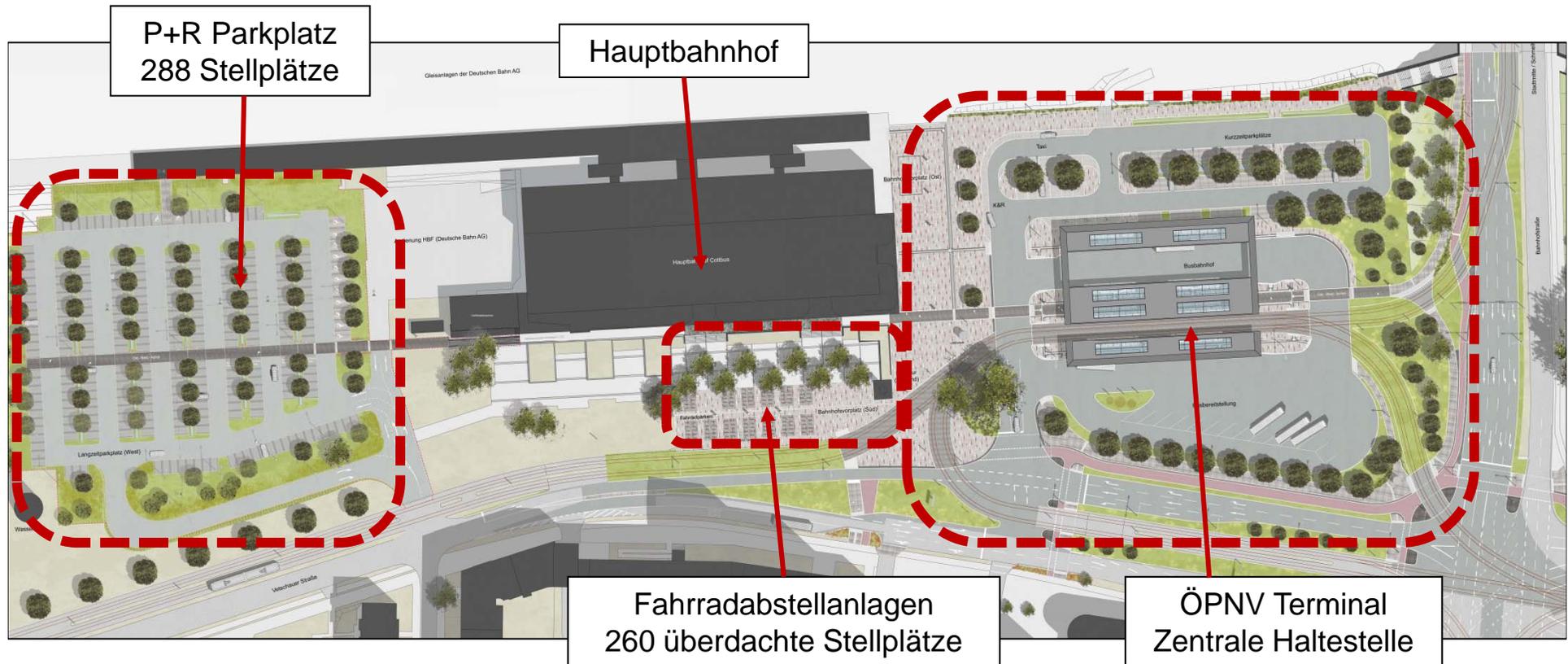




STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebusz

Verkehrsknoten | Planungsergebnis



Mit der Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes erhält die Stadt einen zentralen Verknüpfungspunkt des Öffentlichen Verkehrs. Es wird eine Umsteiganlage geschaffen, welche durch eine effektivere Vernetzung und bessere Zugänglichkeit den öffentlichen Personennah- und Fernverkehr fördert. Dazu werden die Straßenbahnlinien auf den Bahnhofsvorplatz geführt. Gleichzeitig werden die neuen Straßenbahnhaltestellen mit denen des zu verlegenden Busbahnhofs kombiniert. Mit der Zusammenführung des ÖPNV am Hauptbahnhof entsteht für die ankommenden Fahrgäste ein direkter Zugang zum weiterführenden innerstädtischen und regionalen Verkehrsangebot. Gleichzeitig verkürzen sich die Umstiegszeiten zu den Bahnsteigen der Eisenbahn.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

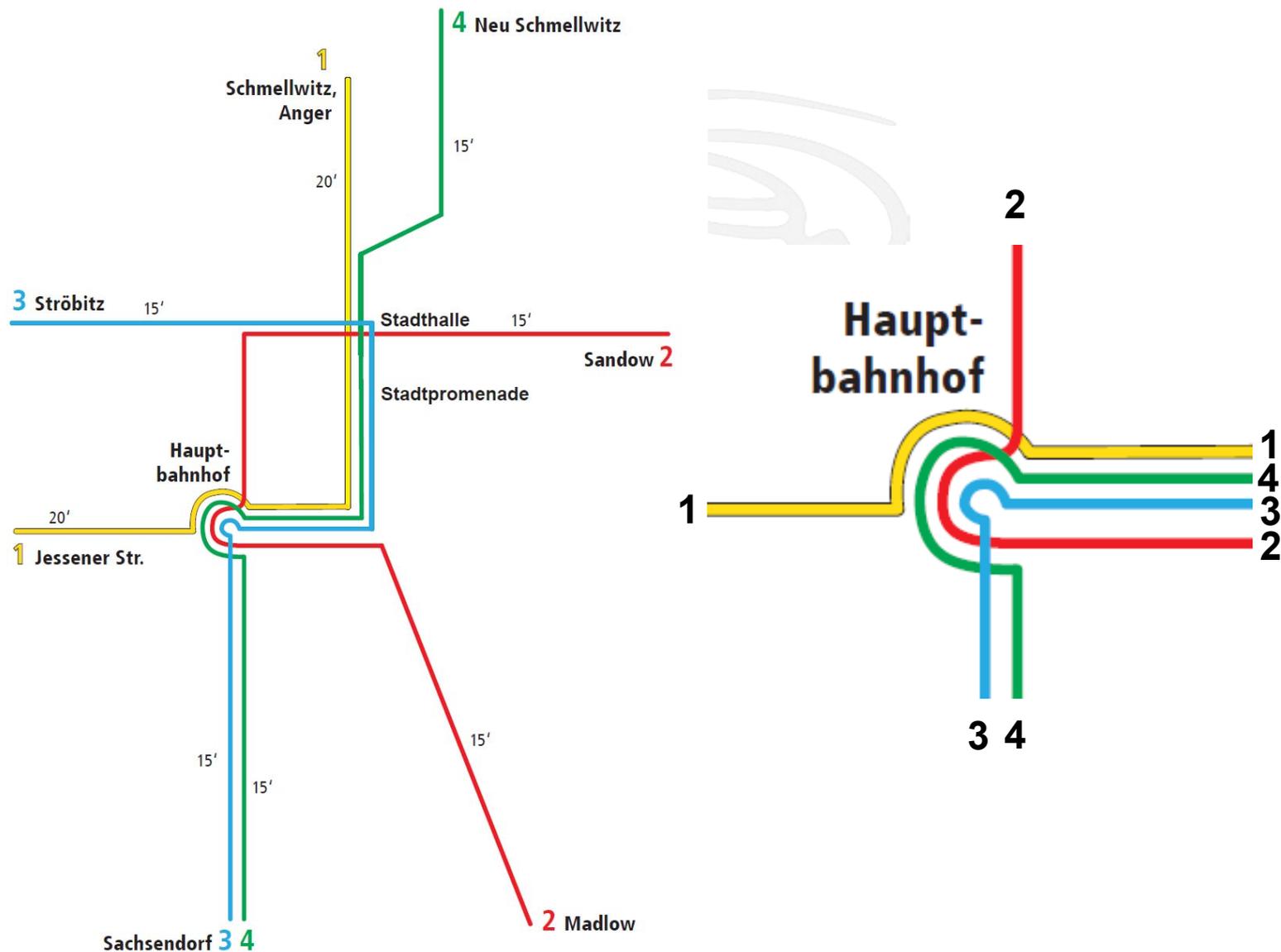
Umbau Bahnhof Cottbus / Chóšebuz

Verkehrsknoten | ÖPNV Terminal



Umbau Bahnhof Cottbus / Chóšebuz

Verkehrsknoten | Übersicht geplantes Liniennetz_ Vision 2020



Umbau Bahnhof Cottbus / Chóšebuz

Baustart

01.09.2016 Baubeginn - größten Infrastrukturmaßnahme der Stadt Cottbus (2016-19)

Kostenvolumen: ~11,9 Mio. € - Gesamtinvestitionssumme Stadt Cottbus und Cottbusverkehr

~ 7,63 Mio. € - Anteil Stadt Cottbus
(4,96 Mio.€ FM und EM 2,67 Mio. €)

~ 4,30 Mio. € - Anteil Cottbusverkehr
(1,8 Mio. € ÖPNV Gesetz & 2,5 Mio. € EM bzw. Kredite)

ausführende Baufirmen: Bietergemeinschaft

STR GmbH & Co. KG Cottbus Straßen-, Tief- und Rohrleitungsbau (Cottbus)

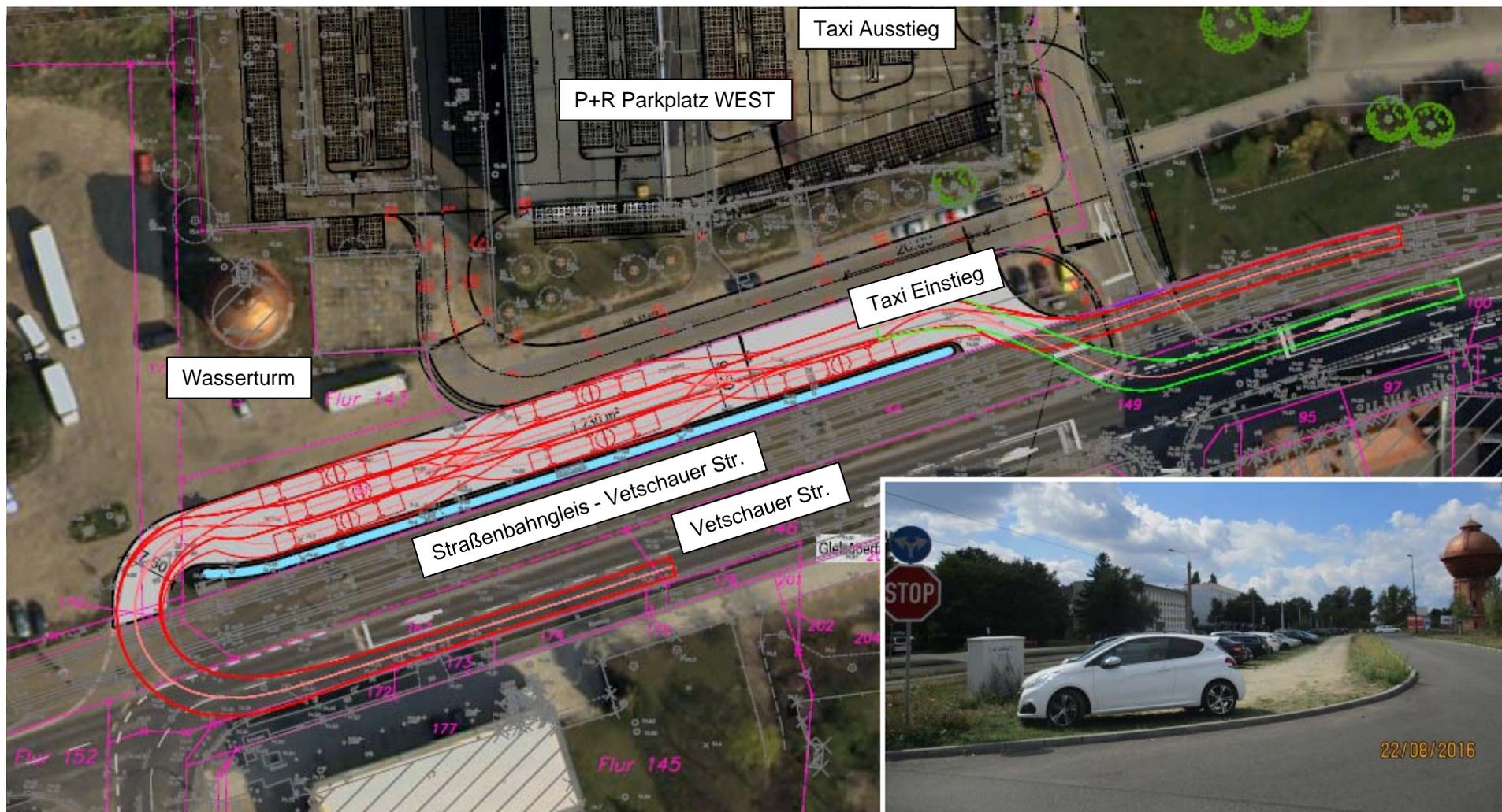
Strabag AG (Berlin/Cottbus)

GP Verkehrswegebau (GP Günter Papenburg AG) – (Halle)



Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebus

Verkehrsknoten | Bauphase 0 – Bauvorbereitende Maßnahmen - Buswendeschleife



2016				2017				2018			
1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl

- ab April 2016 Sondierung der Kampfmittel
 → Sperrung des Langzeitparkplatzes (220 Stellplätze)
 Ergebnis: 19 Anomalien (Unregelmäßigkeiten)
 derzeit: Prüfung der Anomalien durch KMBD

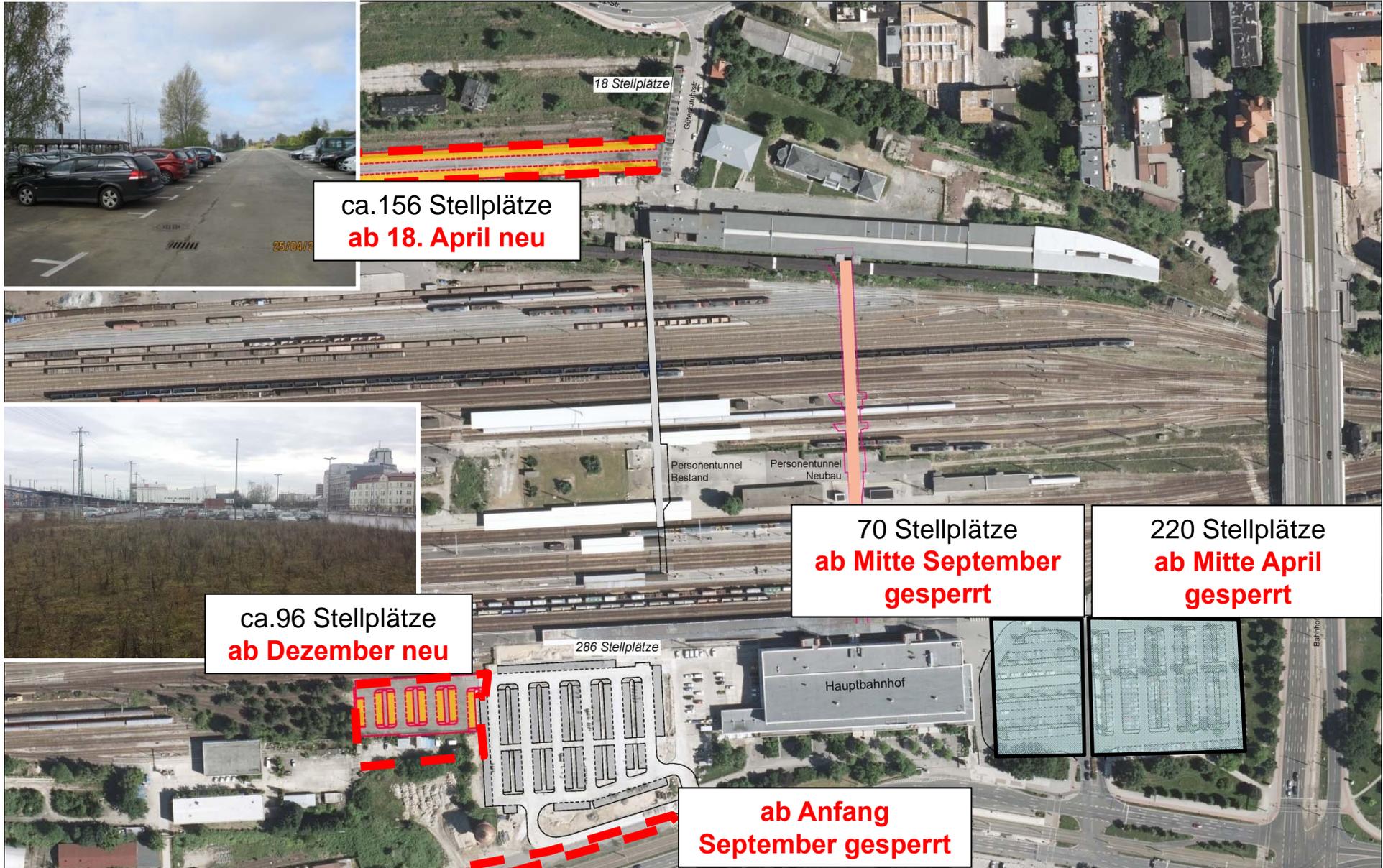
 - 01.09.2016 Baubeginn
 1. Maßnahmen (2-3 Wochen):
 - Herstellung Buswendeschleife auf Fläche zwischen
 Parkplatz West und Vetschauer Str.
 - Umsetzen der Fahrradabstellanlage
 - Einrichtung der Ersatzhaltestellen Busverkehr
 - Verlagerung Taxi
- Wichtig: → noch keine weiteren Sperrungen/ Einschränkungen
 auf dem Vorplatz Ost
- **Sperrung Gesamtvorplatz - erst ab voraussichtlich Mitte September**
- Mitte September - Beginn Tiefbauarbeiten ehem. Langzeitparkplatz
 - Sondierung Kampfmittel ehem. Kurzzeitparkplatz



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebusz

Verkehrsknoten | Ersatzstellplätze





STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebus

Verkehrsknoten | Parkplatzerweiterung WEST – 96 Stellplätze



Baubeginn 26.09.2016
Bauende 15.12.2016



Umbau Bahnhof Cottbus / Chóšebuz

Verkehrsknoten | Übersicht Stellplatzkapazitäten

Angebot aktuell:

572 Stellplätze (Gesamtangebot)

50 Stellplätze (NORDSEITE)

286 Stellplätze (WESTSEITE)

50 Stellplätze (WESTSEITE – unbefestigt)

80 Kurzzeitstellplätze (OSTSEITE)

466 genutzte Stellplätze

106 offene Kapazität (NORDSEITE)

Kapazitäten September- November:

156 Stellplätze (NORDSEITE)

286 Stellplätze (WESTSEITE)

436 Stellplätze

Kapazitäten ab Dezember:

156 Stellplätze (NORDSEITE)

286 Stellplätze (WESTSEITE)

96 Stellplatzerweiterung (WESTSEITE)

532 Stellplätze

zzgl.

92 Kurzzeitparkplätze (nach Bauende – OSTSEITE)



1980



2009

2020



KOLB RIPKE
ARCHITEKTEN
Pflanzweg 13 | 10245 Berlin | T +49 30 2500 1000



**Verlängerung Personentunnel – Teil Stadt
2016 - 2018**





STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus / Chóšebuz

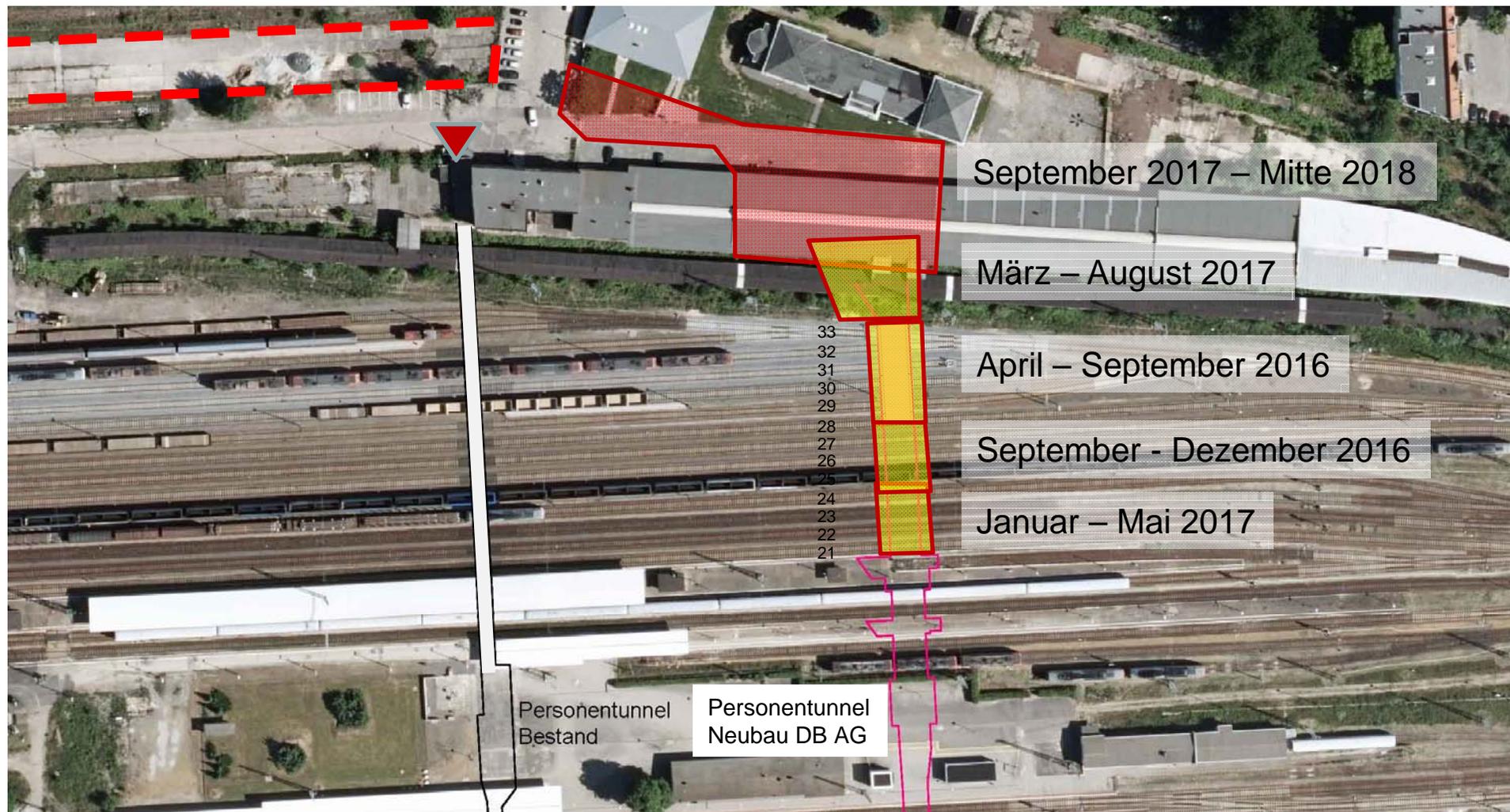
Personentunnel | Arbeitsstand 08/2016



1. Bauabschnitt wird fristgerecht am 26.08.2016 abgeschlossen
 2. Bauabschnitt wird am 26.08.2016 (23.00 Uhr) begonnen
- Arbeiten liegen im Zeitplan und Kostenrahmen

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebus

Personentunnel | Bauabschnitte



2016				2017				2018			
1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl

Umbau Bahnhof Cottbus / Chósebus

Öffentlichkeitsarbeit | Homepage



The screenshot shows the homepage of the website <http://www.umbau-bahnhof-cottbus.de>. The browser address bar shows the URL. The page features a navigation menu with items: Startseite, Aktuelles, Vorhaben, Baufortschritt, 360° Rundgang, für Reisende, Fragen | Antworten, and Kontakt. A breadcrumb trail indicates the current location: *Sie sind hier: [Bahnhofsumbau Cottbus](#) > Startseite*. The main content area displays a large architectural rendering of the new station platform with people and buses. The rendering is credited to **KOLB RIPKE ARCHITEKTEN**. Above the rendering, the text reads: **STADTVERWALTUNG UND DEUTSCHE BAHN AG INFORMIEREN** and **UMBAU BAHNHOF COTTBUS ZUM VERKEHRSKNOTEN**. Logos for DB, the city of Cottbus, and the railway company are visible in the top right. Below the rendering, a welcome message states: **Herzlich Willkommen auf der Informationsplattform zum Umbau des Cottbuser Bahnhofs**. A subtext explains: *Die Baumaßnahme „Umbau Bahnhof“ ist eine der bedeutendsten verkehrsplanerischen und städtebaulichen Maßnahmen, die in der Stadt Cottbus*. To the right of this text are three circular icons: a 360° camera icon, a question mark icon, and a camera icon. At the bottom of the page, the URL **www.umbau-bahnhof-cottbus.de** is prominently displayed.