

## Szenarienbetrachtung im Bereich Mobilität

Arbeitsgruppe	Themenbereich	Referenzszenario Entwicklungstrends aller Sektoren werden fortgeschrieben	Effizienzszenario Verbesserung der Effizienz vorhandener Systeme, Einsparung und EE-Einsatz nach Kosten-Nutzen-Relevanz	Klimaschutzszenario Maßnahmen die die Klimaschutzziele zu 100% erfüllen Hohe Bedarfsreduktion und sehr hoher Anteil erneuerbarer Energien (EE)
<b>Mobilität MIV</b>				
	Modal-Split (Ist 40%)	Reduktion MIV auf 38,7% (VEPI-2020)	Reduktion MIV-Anteil auf 35%	Reduktion MIV-Anteil auf 25%
	Elektromobilität	Elektroautos und Stromspeicherung im Modellprojekt BTU/ Vattenfall	Erweiterung des Modellprojektes auf Unternehmen der Stadt z.B. mit Dienstwagen, Fahrzeugflotte (Post, ambulante Dienste, Handwerker, Vertreter) Ladestationen bei den Unternehmen	Erweiterung der Elektromobilität vor allem in den Ortsteilen als Zweit-/Drittwagen. Ladestationen an wichtigen Zielen im gesamten Stadtgebiet (Innenstadt, Handelseinrichtungen, Freizeiteinrichtungen)
	Car-Sharing	Ausbau des Car-Sharing-Angebotes am Hauptbahnhof	Angebotserweiterung von Car-Sharing im zentralen Stadtbereich	Car-Sharing-Angebote in der Gesamtstadt insbesondere in den Ortsteilen (Zweit-/Drittwagensatz)
	Umweltzone	keine	"autoreduzierte Altstadt" durch: Stellplatzreduktion, Erhöhung der Stellplatzgebühr, kein Straßenbegleitendes Parken.	wie Effizienzszenario und zusätzlich Umweltzone innerhalb des Stadtrings
<b>ÖPNV</b>				
	Modal-Split (Ist 7,7%)	Erhöhung des ÖPNV-Anteils auf 10% bis 2020	Erhöhung des ÖPNV-Anteils auf 10% bis 2020, nur durch MIV-Reduktion.	Erhöhung des ÖPNV-Anteils auf 15% bis 2020, nur durch MIV-Reduktion.
	Netz	Ausbau Bahnhof zum ÖPNV-Umsteigepunkt.	Optimierung/ Ausbau des Straßenbahnnetzes. Bessere Kombination ÖPNV und Fahrrad (Abstellanlagen und Mitnahme).	wie Effizienzszenario und weiterer Ausbau des Straßenbahnnetzes zu stark frequentierten Zielen (BTU, ggf. TIP).
	Angebote	Erweiterung des BTU-Semestertickets auf die Fachhochschule.	Erweiterung von Job-Ticket-Angeboten Ziel: 30% mehr Arbeitswege mit dem ÖPNV.	Erweiterung von Job-Ticket-Angeboten Ziel: 60% mehr Arbeitswege mit dem ÖPNV.
	Rufbussysteme	Rufbussysteme in Ortslagen.	Einstellung des Rufbussystems, ggf. alternativ Taxibeteiligung	Rufbussysteme in den Ortslagen mit hohem EE-Kraftstoffanteil.
	Technik/ EE-Nutzung	Effizientere Antriebstechnik mit geringen Emissionen. (EU-Normen). Nutzung von EE bei Weichenheizung und Eisbefreiung von Wartebereichen.	Erhöhung des EE-Anteils bei Strom und Kraftstoffen auf 50% bis 2030. Modellprojekt Wasserstoff/ Elektromobilität.	Erhöhung des EE-Stromanteils und der EE-Kraftstoffe auf 100% bis 2030 (Biogas, Biodiesel, Wasserstoff).

<b>Mobilität</b>	Themenbereich	<b>Referenzszenario</b> Entwicklungstrends aller Sektoren werden fortgeschrieben	<b>Effizienzzenario</b> Verbesserung der Effizienz vorhandener Systeme, Einsparung und EE-Einsatz nach Kosten-Nutzen-Relevanz	<b>Klimaschutzszenario</b> Maßnahmen die die Klimaschutzziele zu 100% erfüllen Hohe Bedarfsreduktion und sehr hoher Anteil erneuerbarer Energien (EE)
	<b>Fuß/Rad</b>	Vorrang für Fuß- und Radverkehr		Vorrang für Fuß- und Radverkehr
	Modal-Split (Ist 52,5%)	Fuß- und Radanteil 51,3% (VEPI 2020) Fußanteil: 26,6%, Fahrrad 24,7%	Fuß- und Radanteil 55%	Fuß- und Radanteil 60 %
	Wegenetz	VEPI 2020	Vorrangiger Ausbau von Radwegen, Abstellmöglichkeiten an zentralen Orten, Verbesserung des Fußwegenetzes vorrangige Schneeberäumung von Gehwegen zu ÖPNV-Haltestellen	Vorrangiger Ausbau von Radwegen, Abstellmöglichkeiten an zentralen Orten, Ausbau der Fahrradweg zu den Ortsteilen
	Stellplatzsatzung/ Konzept	Einhaltung der Stellplatzordnung im Wohn-, Arbeits- und Freizeitsektor.	Überarbeitung der Stellplatzsatzung (Ziel: Errichtung von Sammelstellplätzen), Vorrang für Stellplätze mit Stromanschluss, Verschärfung des Stellplatznachweises für Fahrräder im Wohn-, Arbeits-, Freizeitsektor (überdachte, leicht zugängliche - ebenerdige und sichere Fahrradabstellanlagen)	Umwandlung in eine Stellplatzminderungssatzung (Ziel: Verringerung der Stellplätze im zentralen Stadtbereich, Verschärfung des Stellplatznachweises für Fahrräder im Wohn-, Arbeits-, Freizeitsektor (überdachte, leicht zugängliche - ebenerdige und sichere Fahrradabstellanlagen)